

Nel porto tutto funziona perfettamente

Grazie all'impiego del software di manutenzione Carl Source, i responsabili del porto di Marsiglia hanno ottimizzato la manutenzione e gli interventi sulle infrastrutture a servizio delle navi

■ di **Massimiliano Cassinelli**

Quando in un porto attraccano oltre 3mila navi all'anno, nulla può essere lasciato al caso. Poiché, come intuibile, qualunque inconveniente avrebbe effetti negativi sull'intera attività logistica, ma anche sulla possibilità di ospitare altre navi in arrivo. L'attenzione deve essere ancora maggiore quando il porto in questione è quello di Marsiglia, uno dei più importanti nel bacino Mediterraneo, nel quale vengono movimentate 56 milioni di tonnellate di petrolio, prodotti chimici e gas all'anno. Prodotti che, al di là dell'aspetto prettamente numerico, sono caratterizzati da un'estrema pericolosità e qualunque errore potrebbe provocare un disastro. Anche perché le navi che entrano nel porto francese, dallo scorso anno gestito da Fluxel, hanno una stazza che può raggiungere le 300mila tonnellate. Si tratta, quindi, di petroliere dalle dimensioni impressionanti, così come è impressionante la quantità di materiale stipato nelle loro stive e

che, attraverso 30 km di tubature, viene indirizzato nei punti di stoccaggio o presso i centri di trattamento.

Per l'attività portuale Fluxel conta su una struttura di 220 uomini, tutti altamente specializzati, in grado di gestire una nave dall'ingresso all'uscita dal porto, oltre che di tutte le operazioni di carico e scarico.

Attività particolarmente delicate, in quanto si tratta di prodotti infiammabili ed esplosivi, per i quali è necessario rispettare le normative Atex, oltre alle stringenti norme marine previste a fronte di simili carichi.

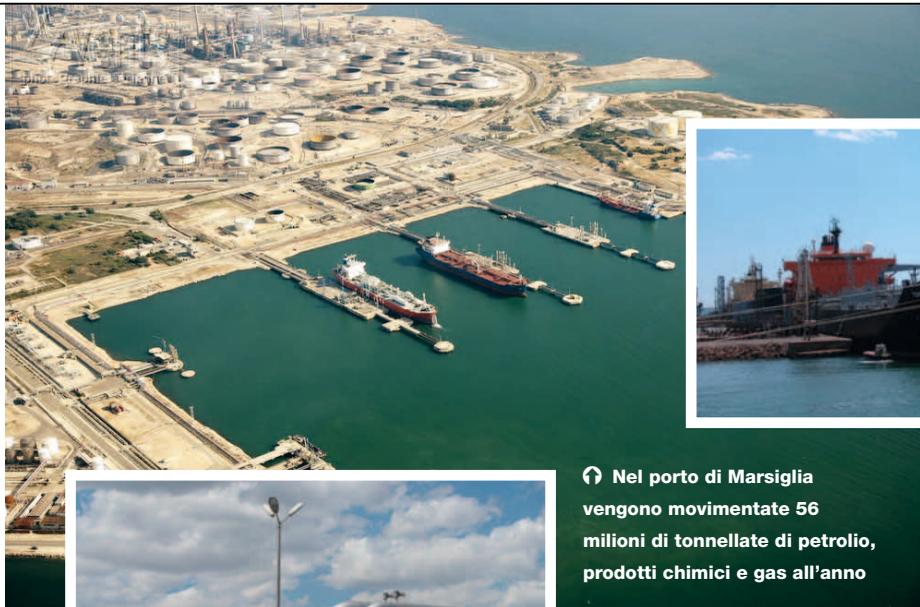
L'attività di un porto, contrariamente a quanto si potrebbe pensare, non è però pianificabile. L'arrivo delle singole navi, infatti, può essere conosciuto solo indicativamente, in quanto le condizioni atmosferiche possono modificare significativamente la durata del viaggio. Per questa ragione la struttura portuale è sempre operativa e il pontile d'attracco di ogni nave viene deciso solo quando l'imbarcazione si trova in prossimità del porto stesso. Come intuibile, poi, ogni ritardo comporta notevoli costi economici.

Alla luce di questa situazione, i responsabili dell'azienda francese hanno investito in modo significativo sulla manutenzione di apparecchiature e infrastrutture a servizio dell'attività portuale. In questo ambito, in particolare, colpiscono soprattutto le speciali torri dotate delle tubazioni incaricate di estrarre i prodotti stivati nelle cisterne e trasferirli nelle pipeline di terra. Un'attività particolarmente delicata, anche in considerazione del fatto che, durante le fasi di scarico, l'altezza di una petroliera può cambiare anche di 15 m e, per tale ragione, il sistema di tubazioni deve essere in grado di assecondare questo movimento.

Allo stesso modo devono essere mantenute in perfetta efficienza tutte le infrastrutture a servizio dell'attività, dagli impianti elettrici a quelli di telecomunicazione, così come l'impianto di videosorveglianza e quello antincendio.

Una piattaforma per la manutenzione

Proprio per l'importanza dell'attività di manutenzione, Fluxel ha creato un team di 35 uomini, con specializzazioni nei diversi settori, in grado di operare ventiquattr'ore al giorno per 365 giorni all'anno. "Del resto", spiega Jean Luc Revest, responsabile del servizio di manutenzione, "proprio per l'impossibilità di pianificare l'arrivo



📍 Le navi in arrivo nel porto possono raggiungere le 300mila tonnellate



📍 Nel porto di Marsiglia vengono movimentate 56 milioni di tonnellate di petrolio, prodotti chimici e gas all'anno

delle navi e, quindi, le attività di manutenzione, i nostri tecnici devono essere sempre pronti a intervenire, per garantire la massima efficienza di tutte le attrezzature ma, all'occorrenza, anche per rimediare a eventuali guasti".

Intervenire solo a fronte di guasti, però, si rivelerebbe poco efficace e andrebbe a incidere sull'efficienza dell'attività. Per questa ragione, oltre all'indispensabile manutenzione curativa, un grosso sforzo è stato fatto per ottimizzare l'attività di manutenzione preventiva, con l'obiettivo di intervenire ancor prima dell'insorgere di un problema.

Per industrializzare una simile attività, i responsabili di Fluxel hanno adottato il software di manutenzione Carl Source, che rappresenta la piattaforma leader proprio nell'ambito di questa attività.

Una scelta dettata dal fatto che, come spiega Revest, "la soluzione firmata da Carl Software è in grado di ottimizzare la gestione delle nostre apparecchiature e, contemporaneamente, ci permette di rispondere agli obblighi dettati dai

📍 La **manutenzione deve essere ottimizzata, a partire da quella preventiva, in modo da intervenire prima che insorga un problema**

regolamenti internazionali". In un ambiente caratterizzato da un rischio particolarmente elevato, infatti, una serie di attività di manutenzione devono essere svolte con cadenze periodiche e prefissate, che vengono suggerite proprio da Carl Source. Questo significa che qualunque attività di manutenzione viene registrata, in tempo reale, sull'applicativo. In questo modo è il software stesso a segnalare l'approssimarsi degli interventi prescritti dalla legge, consentendo così alla team di manutenzione di ottimizzare la propria attività.

Meglio intervenire prima

Ovviamente, come ammette Revest, "non è semplice pianificare gli interventi di manutenzione in una realtà che, contemporaneamente, deve essere sempre operativa e pronta ad accogliere le navi in arrivo". Per questa ragione, il supporto di una piattaforma dedicata in modo specifico alla manutenzione offre un significativo contributo all'attività del personale. Attraverso i propri computer, infatti, i responsabili vengono informati degli interventi obbligatori, ma anche delle

sostituzioni suggerite dai produttori dei singoli componenti. A questo si aggiunge fatto che, avendo registrato tutti gli interventi, ma anche tutti i guasti verificatisi nel tempo, i responsabili dispongono ora di una serie di indicatori grazie quali possono conoscere, con sufficiente anticipo, quali sono i componenti che, presumibilmente, risultano più vicini al termine della propria vita utile. In questione modo, partendo dall'archivio storico e da una serie di indicatori di affidabilità, possono sfruttare i 'tempi morti' tra la partenza di una nave e l'arrivo della successiva, per effettuare una serie di interventi di mantenimento che prevengono il manifestarsi di eventuali guasti, oltre a verificare costantemente la disponibilità dei pezzi di ricambio a magazzino. Lo stesso strumento, inoltre, viene utilizzato da quanti decidono l'attracco di destinazione di ogni nave all'interno del porto. Questo perché, oltre alle differenti dotazioni di ogni singolo pontile, i responsabili della logistica interna vengono costantemente informati delle necessarie attività di manutenzione e, in questo modo, consentono alle squadre specializzate di gestire al meglio il proprio tempo. ■

Per informazioni

Carl Software

www.carl-software.it

Logiciel de GMAO CARL Source

Profitez d'une GMAO adaptée à votre secteur d'activité

Industrie

Logiciel de GMAO pour l'industrie agroalimentaire, pharmaceutique, aéronautique, automobile...

[CARL Source Factory](#)

Immobilier

Logiciel de Gestion technique du patrimoine immobilier, des infrastructures et réseaux des entreprises du secteur tertiaire.

[CARL Source Facility](#)

Santé

Logiciel de GMAO pour le secteur de la santé et la gestion des équipements biomédicaux.

[CARL Source Santé](#)

Transport

Logiciel de GMAO pour le Transport et les flottes de véhicules : métros, bus, tramways, engins, camions...

[CARL Source Transport](#)

Collectivités et Administrations

GMAO et GTP pour les collectivités territoriales et administrations.

[CARL Source City](#)

Paroles d'experts
en GMAO

FAQ
Nos réponses à vos questions
les plus fréquentes sur la GMAO

Success Stories

Découvrez les témoignages des utilisateurs de nos logiciels de GMAO

Renault Trucks



[Découvrir la Success Story](#)

Les îles Paul Ricard



[Découvrir la Success Story](#)

ArcelorMittal SSC



[Découvrir la Success Story](#)

Vous souhaitez plus de renseignements sur nos solutions de GMAO ?

[Demander une documentation](#)



www.carl-berger-levrault.fr